



Die Langstreckenseilwinde!

Diese innovative Seilwinde mit mechanischer Wickelvorrichtung ist auf einem Anhänger aufgebaut und wird mittels 6-Zylinder-Verbrennungsmotor betrieben.

Im Aufbaurahmen integriert sind Dieselmotor, Dieseltank, Hydrauliköltank, sowie der Steuerschrank samt Funkanlage.

Durch entsprechenden Aufwand kann die Winde für den Hubschraubertransport abgebaut werden.

Die Bedienung der Anlage erfolgt normalerweise mittels eigener Funkfernsteuerung.

Durch die am Bedienpult programmierbare Streckenautomatik wird kein Mann mehr zum Steuern an der Winde benötigt.

Stützen, Lade- und Abladeplatz, Berg- und Talstation können ganz einfach eingespeichert werden. Der Start des Automatikbetriebs kann aber auch über dem Funk der Laufwagen gestartet werden. So hat der Anwender der Anlage immer nur eine Fernsteuerung bei sich.

Die mechanische Wickelvorrichtung sorgt für ein einwandfreies Wickeln auf der Zugseiltrommel.

Das Fahrwerk ist hydraulisch verstellbar, somit kann die Winde im Seilbetrieb abgelassen und gesichert werden.

Optional kann eine Hilfswinde / Gegenzugseilwinde aufgebaut werden, wodurch ein Umlaufbetrieb möglich ist.

HAUPTEIGENSCHAFTEN			
Zugseilwinde		Gegenseilwinde	
Seilgeschwindigkeit	0 - 6 m/s	Seilgeschwindigkeit	0 - 6 m/s
Zugkraft (Innen)	60 kN	Zugkraft (mittlere Seillage)	20 kN
Zugkraft (Aussen)	48 kN	Seildurchmesser	Ø 8 - 10 mm
Seildurchmesser	Ø 11 mm	Seilfassung Ø 8	4000 m
Seilfassung	1800 m	Seilfassung Ø 10	3000 m
Motor		Hydraulik	
Hersteller	Perkins	Füllvolumen Hydrauliktank	215 l
Prinzip	Diesel Turbo	Maximaler Arbeitsdruck	350 bar
Leistung	205 kW	Steuerdruck	24 bar
Zylinder	6	Mindestschutzgrad Steuerelektronik	IP65
Hubraum	7000 cm ³	Dimensionen	
Füllvolumen Dieseltank	280 l	Länge	5650 mm
		Breite	2220 mm
		Höhe	3000 mm
		Gewicht	6850 kg



Seik G.m.b.H. / S.r.l.

Handwerkerzone San Lugano / Zona Artigianale San Lugano

I - 39040 TRUDEN / TRODENA (BZ)

Tel. +39-0471-887087 Fax +39-0471-887040

www.seik.it - info@seik.it