

# **Anwendungsbereich**



# **DSS 200**

# STÄRKEN



**BAUQUALITÄT** 



**EFFIZIENZ** 



**ANPASSUNGSFÄHIGKEIT** 



**SICHERHEIT** 

# HAUPTMERKMALE

### Technische Daten DSS 200-6

Leistung	
Seildurchmesser (mm)	Von 12 bis 18
Seilfassung (mm)	Von 1770 bis 3900
Antriebsleistung (kW)	200
Abmessungen (mm)	2600 x 2200 x 1280
Gewicht (kg)	3500

Geschwindigkeit (m/s)	Bis zu 7
Zugkraft innen (kN)	Bis zu 90
Zugkraft außen (kN)	Bis zu 60

#### Technische Daten DSS 200-8

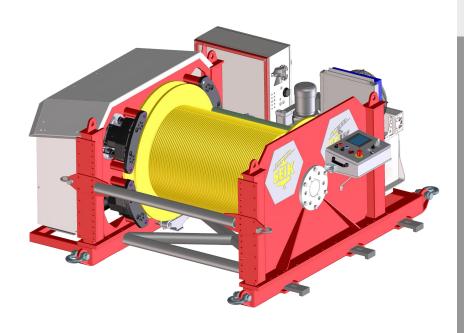
Zugkraft außen (kN)

Gewicht (kg)	3500
Abmessungen (mm)	2600 x 2200 x 1280
Antriebsleistung (kW)	200
Seilfassung (mm)	Von 1770 bis 3900
Seildurchmesser (mm)	Von 12 bis 18
Leistung	
Geschwindigkeit (m/s)	Bis zu 7
Zugkraft innen (kN)	Bis zu 90

Bis zu 80







# STÄRKEN



**BAUQUALITÄT** 



**EFFIZIENZ** 



**ANPASSUNGSFÄHIGKEIT** 



**SICHERHEIT** 

#### **HOHE ZUGKRAFT**

Mit einem hohen Reduktionsverhältnis erreicht es eine Zugkraft von 80 kN

### **HOHE GESCHWINDIGKEIT**

Bei niedrigstem Reduktionsverhältnis kann es 7 m/s erreichen

## MOBILITÄT

Die Winde ist zerlegbar für einfachen Transport und schnelle Montage

### **GERÄUSCHARM**

Leiser Betrieb, ideal für geräuschempfindliche Baustellen

### ANPASSUNGSFÄHIGKEIT UND SICHERHEIT

Elektrische/Diesel-Stromversorgung mit Regelung und Bremsen ohne Belastung



### Stromversorgung

Die Winde kann auf zwei Arten mit Strom versorgt werden: über das Stromnetz oder über einem speziellen Powerpack (Dieselmotor) mit einer Gesamtleistung von 200 kW.





Bei einem möglichen Anschluss an das Stromnetz wird die Winde an einen klimatisierten Container angeschlossen, der mit einem Wechselrichter und einer programmierbaren Steuerung ausgestattet ist. In dieser Konfiguration kann die potenzielle Bremsenergie der abwärts bewegten Lasten in elektrische Energie umgewandelt und wieder in das Netz eingespeist werden.

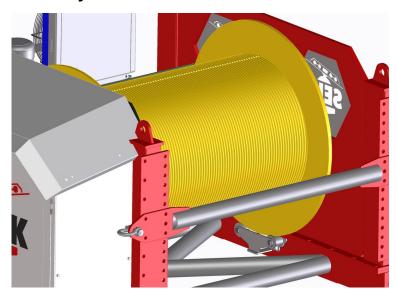
Ist kein Netzanschluß vorhanden, übernimmt das PowerPack-System die Stromversorgung, d. h. ein Dieselmotor der Stufe V, der den aktuellsten Emissionsvorschriften entspricht.

In diesem Fall wird die Bremsenergie über einen Widerstand abgeführt.





### **LEBUS System**



Das LEBUS-System ist eine fortschrittliche Technologie für das Seilwickeln auf den Winden-Trommeln, entwickelt, um ein gleichmäßiges und sicheres Aufwickeln auch über mehrere Lagen hinweg zu gewährleisten.

Dank speziell gestalteter Rillen wird das Seil korrekt positioniert, wodurch Überlappungen, Schäden und Verschleiß reduziert und die Lebensdauer des Seils verlängert werden.

### **Umlaufsystem**



Das Umlaufsystem ist eine Technologie, die es dem Seil ermöglicht, kontinuierlich zwischen Trommel und Führungsrollen zu zirkulieren, anstatt sich einfach auf der Trommel aufzuwickeln. Das System kann eine Zugkraft von bis zu 77kN entwickeln.





### **Funkfernsteuerung**



Die Funkfernbedienung ermöglicht das Betätigen der Winde aus der Entfernung, als Alternative oder Ergänzung zum Standard-Bedienpult. Das System gewährleistet höhere Flexibilität und operative Sicherheit, reduziert Risiken und optimiert die Effizienz der Manöver.



Transporte per Seil - Planung, Konstruktion, Verkauf und Vermietung von Seilbahnen, -winden und -kränen

Seik GmbH Dolomitenstraße 46 I - 39040 Truden (BZ) Tel. +39 0471 887 087

E-Mail: info@seik.it

