



DSS 200

ADD
WINGS
TO YOUR
WORK





DSS 200



Settori di applicazione



CANTIERISTICO

PUNTI DI FORZA



QUALITÀ COSTRUTTIVÁ



EFFICIENZA



ADATTABILITÀ



SICUREZZA

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Caratteristiche Tecniche DSS 200-6

Peso (kg)	4500
Dimensioni (mm)	2600 x 2300 x 1450
Potenza (kW)	200
Capacità fune (m)	Da 1700 a 4100
Diametro fune (mm)	Da 12 a 18

Prestazioni

Velocità (m/s)	Fino a 6
Forza di tiro interno (kN)	Fino a 85
Forza di tiro esterno (kN)	Fino a 60

Caratteristiche Tecniche DSS 200-8

Peso (kg)	4650
Dimensioni (mm)	2600 x 2300 x 1450
Potenza (kW)	200
Capacità fune (m)	Da 1700 a 4100
Diametro fune (mm)	Da 12 a 18

Prestazioni

Velocità (m/s)	Fino a 6
Forza di tiro interno (kN)	Fino a 90
Forza di tiro esterno (kN)	Fino a 80



DSS 200

PUNTI DI FORZA



QUALITÀ COSTRUTTIVÁ



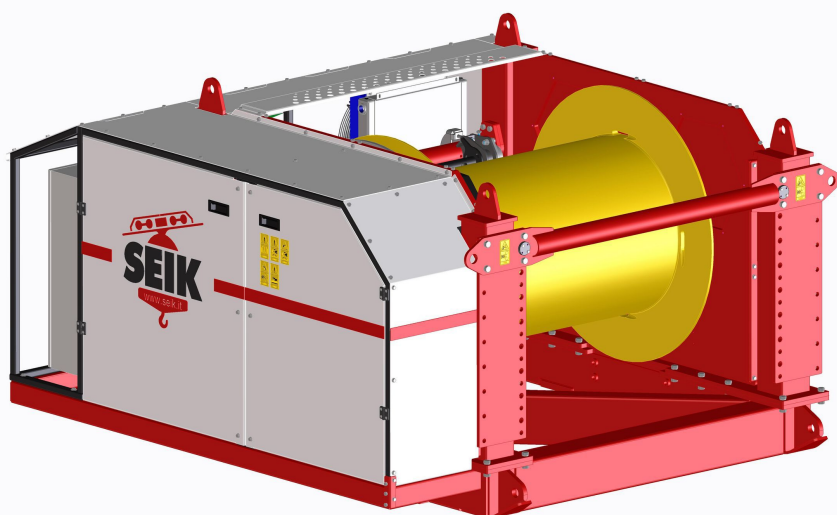
EFFICIENZA



ADATTABILITÀ



SICUREZZA



ELEVATA FORZA DI TIRO

Con un rapporto di riduzione alto, raggiunge una forza di tiro di 80 kN

ELEVATA VELOCITÀ

Al rapporto di riduzione più basso, può raggiungere 7 m/s

MOBILITÀ

L'organo è scomponibile per permettere un trasporto e montaggio facilitato

SILENZIOSITÀ

Funzionamento silenzioso, ideale per cantieri sensibili al rumore

ADATTABILITÀ E SICUREZZA

Alimentazione elettrica / diesel, con controllo della velocità e frenatura senza sollecitare i meccanismi



DSS 200

Alimentazione elettrica

L'organo può essere alimentato in due modi: tramite la rete elettrica o tramite un PowerPack speciale (motore diesel) con una potenza complessiva di 200 kW.

DSS - Container



In caso di possibile collegamento alla rete elettrica, l'organo viene connesso a un container climatizzato, dotato di inverter e di un sistema di controllo programmabile.

In questa configurazione, l'energia potenziale generata dalla frenata dei carichi in discesa può essere convertita in energia elettrica e reimpressa nella rete.

DSS - Powerpack



Se non è disponibile un collegamento alla rete elettrica, l'alimentazione è fornita dal sistema PowerPack, ovvero un motore diesel di livello V conforme alle più recenti normative sulle emissioni.

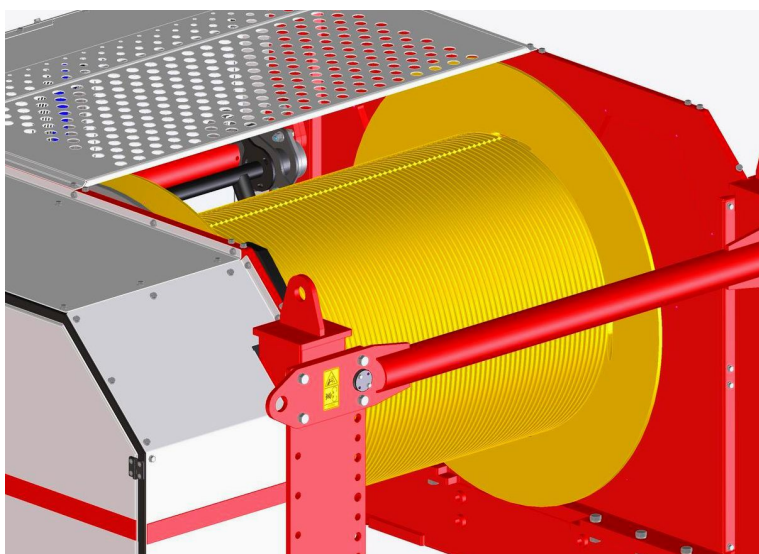
In questo caso, l'energia di frenata viene dissipata tramite una resistenza.



Accessori

DSS 200

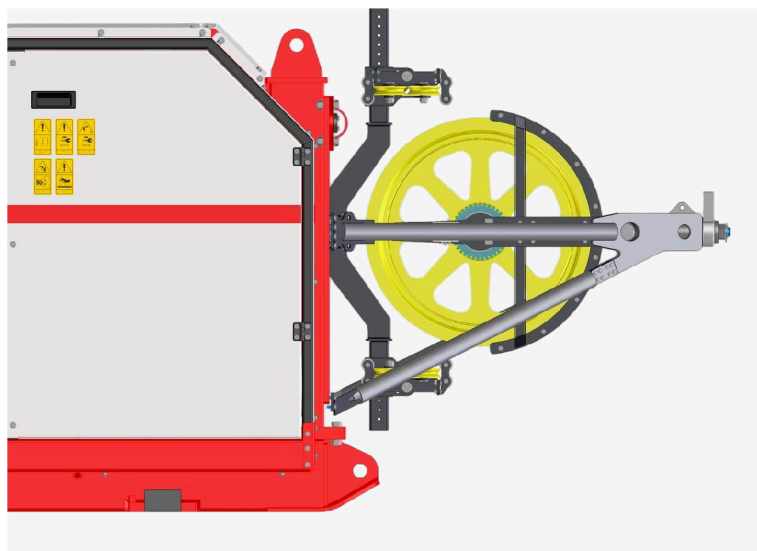
Sistema LEBUS



Il sistema LEBUS è una tecnologia avanzata per l'avvolgimento delle funi sui tamburi degli argani, progettata per garantire un avvolgimento uniforme e sicuro anche su più strati.

Grazie alle scanalature appositamente progettate, la fune si posiziona correttamente, riducendo rischi di sovrapposizioni, danni e usura e prolungando la durata della fune stessa.

Sistema ad anello chiuso



Il sistema ad anello chiuso è una tecnologia che consente alla fune di ricircolare continuamente tra tamburo e rulli guida, invece di avvolgersi semplicemente sul tamburo. Il sistema può sviluppare una forza di trazione fino a 77 kN.



Accessori

DSS 200

Radiocomando



Il radiocomando consente di comandare l'argano a distanza, come alternativa o complemento al pannello di controllo standard. Il sistema garantisce maggiore flessibilità e sicurezza operativa, riducendo i rischi e ottimizzando l'efficienza delle manovre.



**Trasporti su fune - progettazione, costruzione, vendita e noleggio
di impianti a fune, argani e gru a cavo**

Seik Srl
Via Dolomiti 46
I - 39040 Trodena (BZ)
Tel. +39 0471 887 087
E-Mail: info@seik.it
www.seik.it

