

PUNTI DI FORZA



QUALITA COSTRUTTIVÁ



EFFICIENZA



ADATTABILITÁ



SICUREZZA

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Caratteristiche Tecniche DSS 200-6

Peso (kg)	3500
Dimensioni (mm)	2600 x 2200 x 1280
Potenza (kW)	200
Capacità fune (m)	Da 1770 a 3900
Diametro fune (mm)	Da 12 a 18

Velocità (m/s)	Fino a 7
Forza di tiro interno (kN)	Fino a 90
Forza di tiro esterno (kN)	Fino a 60

Caratteristiche Tecniche DSS 200-8

Peso (kg)	3500
Dimensioni (mm)	2600 x 2200 x 1280
Potenza (kW)	200
Capacità fune (m)	Da 1770 a 3900
Diametro fune (mm)	Da 12 a 18
Prostazioni	

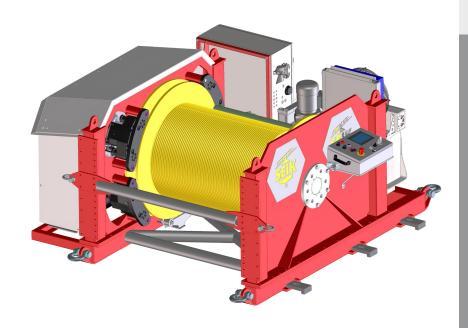
Velocità (m/s)	Fino a 7
Forza di tiro interno (kN)	Fino a 90
Forza di tiro esterno (kN)	Fino a 80

Settori di applicazione



CANTIERISTICO





PUNTI DI FORZA



QUALITA COSTRUTTIVÁ



EFFICIENZA



ADATTABILITÁ



SICUREZZA

ELEVATA FORZA DI TIRO

Con un rapporto di riduzione alto, raggiunge una forza di tiro di 80 kN

ELEVATA VELOCITÀ

Al rapporto di riduzione più basso, può raggiungere 7 m/s

MOBILITÀ

L'argano è scomponibile per permettere un trasporto e montaggio facilitato

SILENZIOSITÀ

Funzionamento silenzioso, ideale per cantieri sensibili al rumore

ADATTABILITÀ E SICUREZZA

Alimentazione elettrica / diesel, con controllo della velocità e frenatura senza sollecitare i meccanismi



Alimentazione elettrica

L'argano può essere alimentato in due modi: tramite la rete elettrica o tramite un PowerPack speciale (motore diesel) con una potenza complessiva di 200 kW.

ff 6 im ▷





In caso di possibile collegamento alla rete elettrica, l'argano viene connesso a un container climatizzato, dotato di inverter e di un sistema di controllo programmabile.

In questa configurazione, l'energia potenziale generata dalla frenata dei carichi in discesa può essere convertita in energia elettrica e reimmessa nella rete.

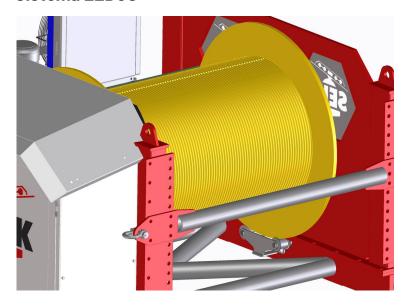
Se non è disponibile un collegamento alla rete elettrica, l'alimentazione è fornita dal sistema PowerPack, ovvero un motore diesel di livello V conforme alle più recenti normative sulle emissioni.

In questo caso, l'energia di frenata viene dissipata tramite una resistenza.





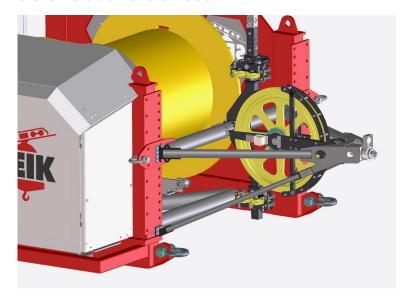
Sistema LEBUS



Il sistema LEBUS è una tecnologia avanzata per l'avvolgimento delle funi sui tamburi degli argani, progettata per garantire un avvolgimento uniforme e sicuro anche su più strati.

Grazie alle scanalature appositamente progettate, la fune si posiziona correttamente, riducendo rischi di sovrapposizioni, danni e usura e prolungando la durata della fune stessa.

Sistema ad anello chiuso



Il sistema ad anello chiuso è una tecnologia che consente alla fune di ricircolare continuamente tra tamburo e rulli guida, invece di avvolgersi semplicemente sul tamburo. Il sistema può sviluppare una forza di trazione fino a 77 kN.





Radiocomando



Il radiocomando consente di comandare l'argano a distanza, come alternativa o complemento al pannello di controllo standard. Il sistema garantisce maggiore flessibilità e sicurezza operativa, riducendo i rischi e ottimizzando l'efficienza delle manovre.



Trasporti su fune - progettazione, costruzione, vendita e noleggio di impianti a fune, argani e gru a cavo

Seik Srl Via Dolomiti 46 I - 39040 Trodena (BZ) Tel. +39 0471 887 087 E-Mail: info@seik.it Cavalese

S. Lugano

Montagna

Bolzano

Ora

Egna

S.Michele

Trento

Verona: