



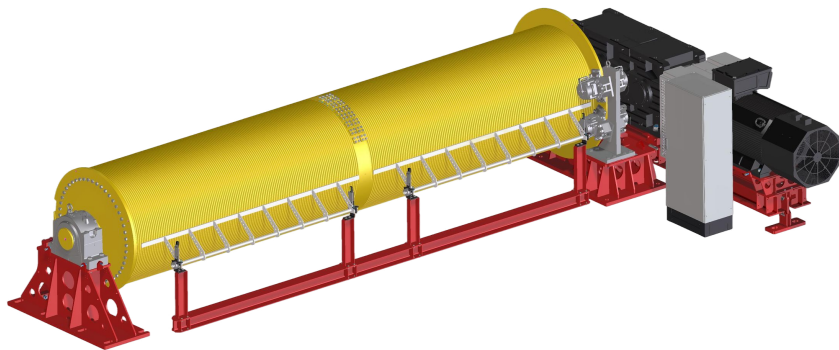
Argani monostrato

ADD
WINGS
TO YOUR
WORK





Argani monostrato



L'argano monostrato di Seik aziona in perfetta sincronia più funi garantendo **massima potenza** e **sincronizzazione** ottimale. Il cuore del sistema è costituito da un **motore elettrico**, collegato al tamburo tramite albero cardanico, riduttore e giunto, per garantire una trasmissione stabile e affidabile. L'argano può essere alimentato tramite la rete elettrica o un PowerPack speciale con motore diesel.

Il **sistema di ridondanza** opzionale, con doppi motori elettrici indipendenti, garantisce la continuità operativa anche in caso di guasto, mentre il **radiocomando** opzionale consente di gestire l'argano a distanza, aumentando flessibilità, sicurezza ed efficienza. La **sicurezza** è garantita da **due sistemi frenanti** passivi e indipendenti, che funzionano sia come freni di servizio di precisione per l'uso regolare, sia come freni di emergenza affidabili in ogni situazione.

Settori di applicazione



CANTIERISTICO



ENERGETICO

PUNTI DI FORZA



QUALITÀ COSTRUTTIVÁ



EFFICIENZA



ADATTABILITÁ



SICUREZZA

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

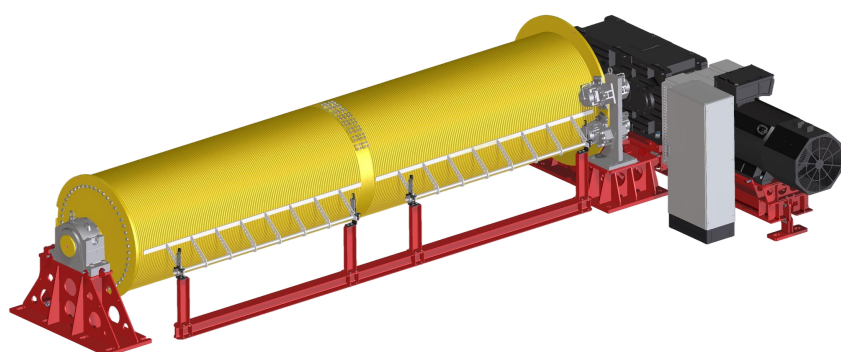
Caratteristiche Tecniche

Peso (kg)	Da 35000 a 59000
Potenza (kW)	Da 250 a 900
Capacità fune (m)	Da 708 a 1280
Diametro fune (mm)	Da 28 a 32
Prestazioni	
Velocità (m/s)	Da 1,5 a 3
Forza di tiro (kN)	Da 220 a 460

Nota: I dati riportati riflettono gli argani prodotti fino ad oggi. Tutte le specifiche possono essere adattate e **personalizzate** secondo le necessità del cliente.



Argani monostrato



PUNTI DI FORZA



QUALITÀ COSTRUTTIVÁ



EFFICIENZA



ADATTABILITÁ



SICUREZZA

ALTA CONFIGURABILITÁ

Progettato per un'elevata configurabilit  in base alle esigenze del cliente

SICUREZZA

I freni passivi garantiscono l'arresto sicuro del tamburo in ogni condizione

ELEVATA FORZA DI TIRO

Progettato per sviluppare forze di tiro elevate in modo stabile e controllato

MANUTENZIONE RIDOTTA

Minima manutenzione grazie all'avvolgimento monostrato

MOBILIT 

Scomponibile per permettere un trasporto e montaggio facilitato



ANELLO CHIUSO



Questo argano è stato progettato per la gestione simultanea di due funi ad anello chiuso (quattro funi totali), assicurando potenza ottimale e sincronizzazione precisa. Il motore elettrico ad alta prestazione trasmette la forza al tamburo tramite un giunto, che funge anche da supporto per il disco del freno operativo, e un riduttore.

La sicurezza è garantita da due sistemi frenanti passivi e indipendenti: i freni di servizio agiscono in modo controllato sul giunto, mentre il freno di emergenza interviene direttamente sul disco del tamburo, assicurando pieno controllo anche nelle condizioni più critiche.

Questi argani, integrati in impianti come lo Skytruck, trovano applicazione nel trasporto di materiale per la costruzione di dighe, dove efficienza e sicurezza sono fondamentali, consentendo un trasporto sicuro e controllato del carico.

Esempio di applicazione

→ ARABIA SAUDITA, realizzazione di una diga

Argani monostrato

PUNTI DI FORZA



QUALITÀ COSTRUTTIVÁ



EFFICIENZA



ADATTABILITÁ



SICUREZZA

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Caratteristiche Tecniche

Peso (kg)	59000
Dimensioni (mm)	16500 × 7000 × 3500
Potenza (kW)	400
Capacità fune (m)	2 × 640
Diametro fune (mm)	28

Prestazioni

Velocità (m/s)	Fino a 3
Forza di tiro (kN)	220



GRAVITÀ



Questo argano è stato progettato per il funzionamento simultaneo di due funi di trazione, garantendo massima potenza e sincronizzazione ottimale. Il cuore del sistema è costituito da due motori elettrici indipendenti tra loro. Ciascun motore trasmette la forza al tamburo tramite il proprio albero cardanico, riduttore e giunto, assicurando la completa ridondanza dell'impianto di azionamento.

La massima sicurezza operativa è garantita dal sistema frenante passivo: due freni a disco indipendenti sono posizionati direttamente sul tamburo. Questi funzionano sia come freni di servizio di precisione per l'uso normale, sia come freni di emergenza affidabili in ogni condizione.

Questi argani, integrati in una gru a portale automatizzata, trovano applicazione nello scavo di pozzi piezometrici, dove efficienza e sicurezza sono fondamentali, consentendo il trasporto di materiali e lavoratori.

Esempio di applicazione

→ HONDURAS, realizzazione di un pozzo piezometrico

Argani monostrato

PUNTI DI FORZA



QUALITÀ COSTRUTTIVÁ



EFFICIENZA



ADATTABILITÁ



SICUREZZA

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Caratteristiche Tecniche

Peso (kg)	55000
Dimensioni (mm)	13100 × 3400 × 2200
Potenza (kW)	2 x 450
Capacità fune (m)	2 x 625
Diametro fune (mm)	30

Prestazioni

Velocità (m/s)	Fino a 2,75
Forza di tiro (kN)	300



GRAVITÀ CON CONTROTIRO



Questo argano è stato progettato per il funzionamento simultaneo di due funi ad anello chiuso e di una fune di contro tiro, garantendo la massima potenza e una sincronizzazione ottimale del sistema. Il cuore del sistema è costituito da un motore elettrico, collegato al tamburo tramite albero cardanico, riduttore e giunto.

La massima sicurezza operativa è assicurata dal sistema frenante passivo: due freni a nastro indipendenti sono posizionati direttamente sul tamburo. Questi funzionano sia come freni di servizio di precisione per l'uso normale, sia come freni di emergenza affidabili in ogni condizione.

Questi argani, integrati in impianti come lo Skydumper, trovano applicazione nel trasporto di inerti in cava, dove efficienza e sicurezza sono fondamentali, consentendo il trasporto sicuro del materiale.

Esempio di applicazione

→ AUSTRIA, trasporto di inerti in cava

Argani monostrato

PUNTI DI FORZA



QUALITÀ COSTRUTTIVÁ



EFFICIENZA



ADATTABILITÁ



SICUREZZA

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Caratteristiche Tecniche

Peso (kg)	48100
Dimensioni (mm)	7500 × 3900 × 2800
Potenza (kW)	630
Capacità fune (m)	2 x 417
Diametro fune (mm)	32

Prestazioni

Velocità (m/s)	Fino a 3
Forza di tiro (kN)	460



GRAVITÀ CON CONTROTIRO



Questo argano è stato progettato per il funzionamento simultaneo di due funi ad anello chiuso e di una fune di contro tiro, garantendo la massima potenza e una sincronizzazione ottimale del sistema. Il cuore del sistema è costituito da un motore elettrico, collegato al tamburo tramite albero cardanico, riduttore e giunto.

La massima sicurezza operativa è assicurata dal sistema frenante passivo: due freni a nastro indipendenti sono posizionati direttamente sul tamburo. Questi funzionano sia come freni di servizio di precisione per l'uso normale, sia come freni di emergenza affidabili in ogni condizione.

Questi argani, integrati in impianti come lo Skydumper, trovano applicazione nel trasporto di inerti in cava, dove efficienza e sicurezza sono fondamentali, consentendo il trasporto sicuro del materiale.

Esempio di applicazione

→ AUSTRIA, trasporto di inerti in cava

Argani monostrato

PUNTI DI FORZA



QUALITÀ COSTRUTTIVÁ



EFFICIENZA



ADATTABILITÁ



SICUREZZA

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Caratteristiche Tecniche

Peso (kg)	35000
Dimensioni (mm)	6200 x 3800 x 2500
Potenza (kW)	250
Capacità fune (m)	2 x 354
Diametro fune (mm)	28

Prestazioni

Velocità (m/s)	Fino a 1,5
Forza di tiro (kN)	330



⚡ Alimentazione

Argani monostrato

Alimentazione elettrica

L'argano può essere alimentato in due modi: tramite la rete elettrica o tramite un PowerPack speciale (motore diesel) con una potenza complessiva fino a 1000 kW.

DSS - Container



In caso di possibile collegamento alla rete elettrica, l'argano viene connesso a un container climatizzato, dotato di inverter e di un sistema di controllo programmabile.

In questa configurazione, l'energia potenziale generata dalla frenata dei carichi in discesa può essere convertita in energia elettrica e reimpressa nella rete.

DSS - Powerpack



Se non è disponibile un collegamento alla rete elettrica, l'alimentazione è fornita dal sistema PowerPack, ovvero un motore diesel di livello V conforme alle più recenti normative sulle emissioni.

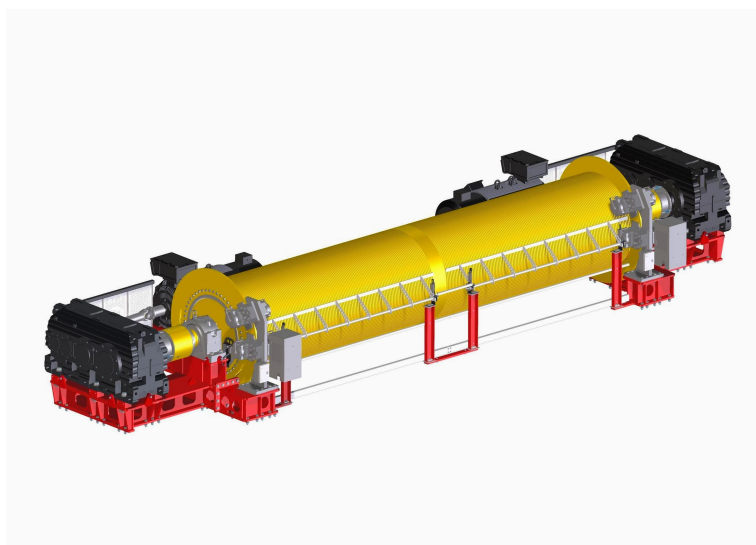
In questo caso, l'energia di frenata viene dissipata tramite una resistenza.



Accessori

Argani monostrato

Sistema ridondante



Il sistema di ridondanza garantisce un funzionamento sicuro anche in caso di guasto di un motore. Due motori elettrici indipendenti trasmettono la forza al tamburo tramite il proprio albero cardanico, riduttore e giunto, assicurando la completa ridondanza dell'impianto di azionamento. Grazie ai doppi azionamenti di pari potenza e capacità, l'argano continua a operare senza interruzioni, garantendo la massima affidabilità e continuità di servizio.

Radiocomando



Il radiocomando consente di comandare l'argano a distanza, come alternativa o complemento al pannello di controllo standard. Il sistema garantisce maggiore flessibilità e sicurezza operativa, riducendo i rischi e ottimizzando l'efficienza delle manovre.



Trasporti su fune - progettazione, costruzione, vendita e noleggio di impianti a fune, argani e gru a cavo

Seik Srl
Via Dolomiti 46
I - 39040 Trodena (BZ)
Tel. +39 0471 887 087
E-Mail: info@seik.it
www.seik.it

